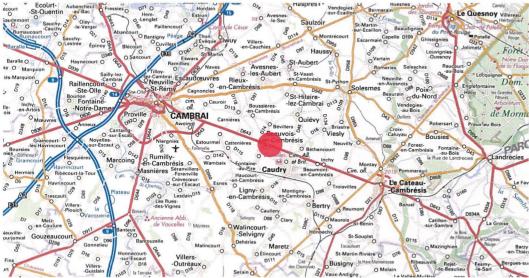
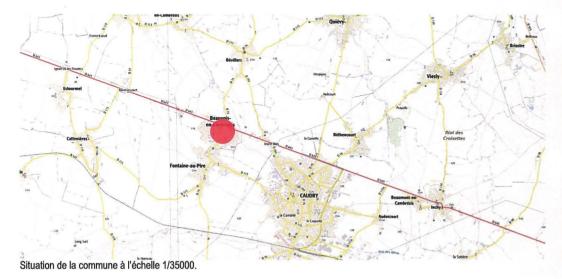


### Commune de Beauvois-en-Cambrésis - Cadre de vie

## Etude préalable



Situation de la commune à l'échelle du département



# Présentation de la Commune :

Beauvois-en-Cambrésis est une commune d'environ 2500 habitants, située dans la région des Hauts-de-France, dans le sud du département du Nord. La commune se situe à 12 km de Cambrai et de 2,6 km de Caudry.

La commune se situe sur la route départementale 643 (ancienne route nationale 39, puis 43). La commune est à la limite avec l'Aisne. Cette départementale traverse la totalité de commune d'Ouest en Est.

La commune s'est légèrement développée le long de la route départementale, la majeure partie s'est développée le long de l'axe Sud (Rue Berthelot et Salengro).

La partie Sud de la commune apparaît plus confidentielle par rapport à la traversée réalisée par la RD.

De nombreux véhicules traversent la communes via cet axe majeur Cambrai/Charleville-Mezières.

Les habitants, les élus de la Commune souhaitent aujourd'hui retravailler cette traversée de commune pour la rendre moins monotone, pour obtenir une amélioration du cadre de vie et une amélioration de la sécurité.









### Analyse des entités paysagères :

Beauvois-en-Cambrésis s'intègre dans un paysage rural. Cerné par les cultures agricoles traitées principalement en openfield, la vue est très largement ouverte sur un paysage relativement plat.

Très peu de zones boisées viennent animer le paysage. La départementale vient donc marquer très fortement le paysage agricole en traversant le commune de Beauvois-en-Cambrésis.

Au fil de la route départementale, les communes se succèdent, souvent marquées par des giratoires en traitement de l'entrée de ville.

La commune est traversée par le Riot de Beauvois indiqué en trait bleu sur la photo aérienne. Cette limite hydrographique marque logiquement dans le paysage une légère dépression.

Quelques îlots boisés sont présents en sortie de commune côté Caudry, qui sont principalement constitués par des jardins privés ou parcelles d'entreprises boisées.

La succession des communes traversées par la départementale est très importante, il est donc primordial pour les communes de se différencier par le marquage des entrées de villes mais aussi par la traversées paysagères pour donner un rythme et casser la linéarité de la RD.

De plus, dans ce paysage très ouvert, la transition paysagère est importante car le passage d'un paysage ouvert à un îlot urbanisé très compact que forme les communes traversées demande un travail particulier sur les notions de transitions et d'échelles.





### Les enieux :

- Casser la linéarité de la traversée de commune
- Améliorer le cadre de vie des habitants
- Valoriser la commune et son patrimoine
- Organiser les différents flux (stationnements, piétons, cycles)
- Intégrer des aménagents paysagers pour briser le gabarit très minéral de la voirie
- Apporter un mobilier sécuritaire et un mobilier d'agrément
- Apporter une complémentarité des aménagements pour satisfaire les commerçants et les habitants
- Apporter une cohérence en terme de revêtements de sols par rapport à la partie déjà rénovée
- Offrir une continuité des déplacements par la mise en place de trottoirs large, facilement empruntable, en limitant les interruptions.

## Les contraintes :

- Inscription du projet dans un projet d'ensemble avec la partie déjà rénovée
- Créer des respirations paysagères en intégrant la présence de nombreux réseaux enterrés existants
- Intégrer la problématique de l'entretien des espaces verts
- Intégrer la problématique d'un planning de travaux sur un axe très roulant pour éviter tout problème de sécurité et limiter les nuisances pour les riverains.

3 séquences apparaissent nettement sur site. La première sur l'entrée de ville Ouest, où les accotements ne sont pas aménagés. La seconde juste avant le carrefour à feu, les trottoirs sont traités en enrobé avec bordures de typa A. Enfin la troisième séquence, après le carrefour à feu, où les accotements ont été rénovés il y a plusieurs années avec marquage des places de stationnement et caniveaux en pavés grès et trottoirs en pavés béton.



Séquence 1 : Trottoirs non aménagés, non végétalisés

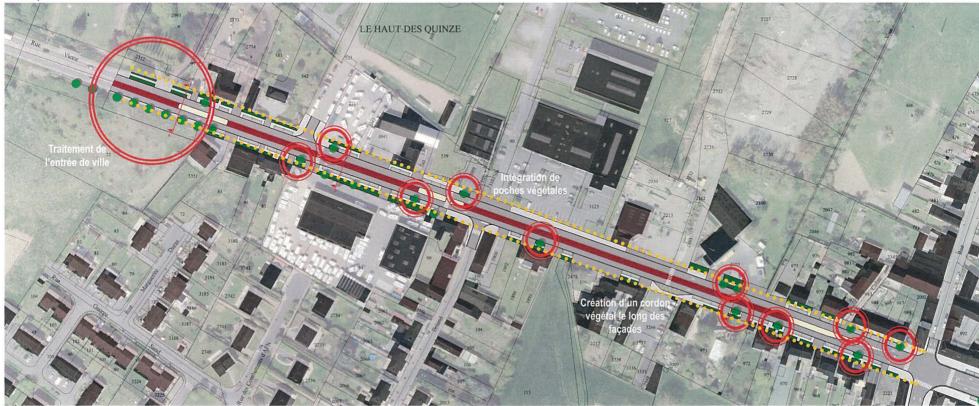


Séquence 2 : Trottoirs en enrobé, non végétalisés



Séquence 3 : Partie rénovée : trottoirs en pavés, délimitation du stationnement en pavés et caniveaux en pavés.





### Séquence 1 :

Le projet propose de marquer l'entrée de ville Ouest par la création d'un alignement d'arbre sur l'un des côtés de la RD. L'autre côté étant occupé par de nombreux réseaux souterrains.

La création de cet alignement d'arbre permettra de créer un rythme à l'échelle de la route départementale et de marquer le démarrage de la commune. L'utilisation d'un arbre avec un port fastigié est à privilégier pour éviter d'obstruer la voie avec le houppier pour le passage des véhicules, notamment des poids-lourds.

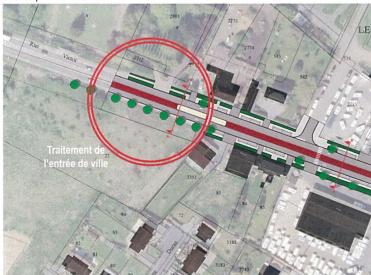
Après ce passage arboré, le principe est de réorganiser les flux pour structurer l'espace, trouver un rythme végétal pour réduire l'effet de monotonie de la traversée de commune. Ainsi, du stationnement est créé longitudinalement le long de la RD, puis un trottoir d'au minimum 1,50m et le reste de l'espace le long des façades est traité en espaces verts.

De larges poches végétales s'insèrent à l'intérieur des stationnements. Elle permettent d'accueillir des végétaux de gabarits supérieurs pour apporter du volume à la RD. Des réseaux souterrains et aériens passent des deux côtés de la voirie. La contrainte principale est de ne pas pouvoir planter d'arbres tiges. Nous préconisons donc de créer une trame de poches végétales, assez large pour marquer la traversée sans les démultiplier et créer des espaces qui seront à terme difficilement entretenable.

Enfin un bandeau végétal accompagne les façades des maisons pour créer un cadre de vie plus paysager pour les riverains de la RD.

Concernant la présence des commerces, le long des vitrines existantes, de la végétation basse sera prescrite pour éviter de créer un masque pouvant gêner la visibilité.





### Séquence 1 - Entrée de Ville Ouest :

L'entrée de ville doit être marquée pour indiquer aux usagers de la route qu'ils rentrent dans une zone urbanisée.

Les automobilistes passeront d'un paysage ouvert à un paysage partiellement obstrué pour modifier le rythme et la vision des conducteurs. Cet alignement d'arbre pourra être associé avec une trame de haie taillée (charme) et de graminées ou vivaces pour assouplir la rigidité de la haie. Ce mélange entre la verticalité de l'arbre et le rythme des haies permettra de marquer l'entrée de ville et d'être perçu même avec de la vitesse.

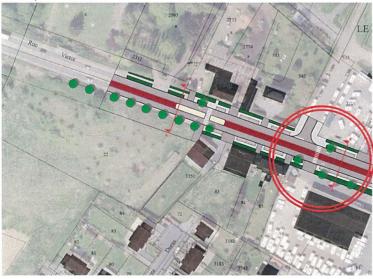
De plus, les arbres plantés projeteront leurs ombres portées sur la voirie ce qui permettra aussi de renforcer le phénomène de rythme et le ralentissement des véhicules.

L'autre côté de la chaussée est accompagné par un trottoir bordé de bande d'espaces verts. Elles serviront de vitrines paysagères à la commune.

### Photo de l'existant :







### Séguence 1 :

Après l'entrée de ville, l'objectif est de minimiser la monotonie de la traversée de commune tout en valorisant le cadre de vie des riverains. L'organisation du stationnement et des continuités piétonnes permet de créer le long des limites privé/public et des façades un cordon végétal.

Ce cordon végétal va participer activement à donner un rythme tout le long de la RD, parcticiper activement au cadre de vie des riverains.

Quelques arbustes et cépées, placées en fonction des entrées et des fenêtres des riverains, permettront d'apporter le volume nécessaire pour casser la monotonie de la traversée.

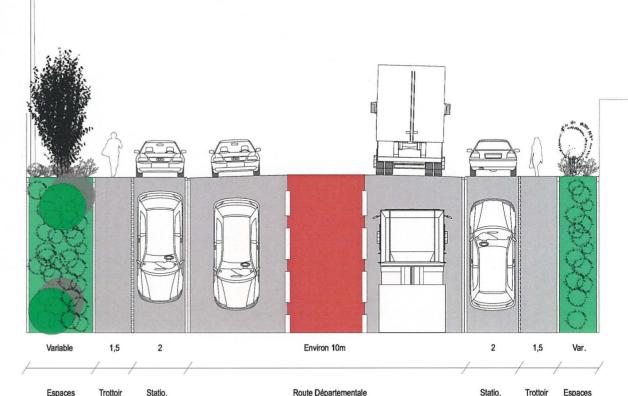
Les stationnements seront marqués par des frises de pavés granit pour reprendre le même type de matériaux que la séquence n°2 déjà rénovée il y a 10 ans environ, dans le but de tisser un lien entre les deux parties.

Les trottoirs seront traités en enrobé et les entrées piétonnes des maisons en pavés béton rouge à l'identique de la séquence 2.

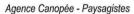


verts

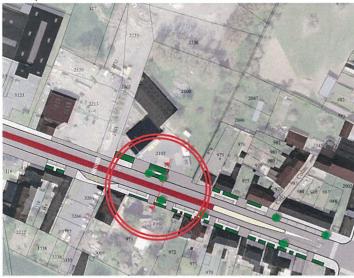




avec îlot central







# Séquence 1 :

Ponctuellement, des îlots végétalisés s'intercalleront à la place du stationnement. Des cépées au port fastigié permettront de cadrer la voirie par le végétal.

## Photo de l'existant :





Trottoir et espaces verts

Route Départementale avec îlot central

Espaces verts Trottoir

Espaces verts





## Séquence 2 :

Cette séquence 2 prend naissance à partir du carrefour à feux jusque la sortie de la commune. Cette partie a déjà subie une restructuration il y a une dizaine d'années. Les matériaux utilisés sont qualitatifs : pavés béton rouge pour marquer les entrées, pavés granit pour marquer les stationnements et les passes-pieds.

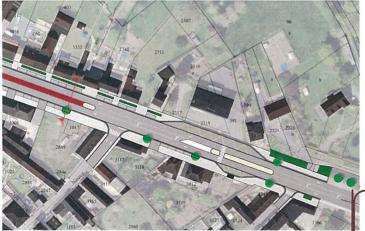
L'éclairage est composé de lanternes à l'image plus résidentielle que routière. Il est présent sur les deux côtés de la voirie.

On trouve de larges poches d'espaces verts qui ponctuent le stationnement pour créer un rythme à la voirie. Aujourd'hui le végétal est trop réduit pour être parfaitement lisible. De manière générale le volume paysager n'est pas adapté au gabarit de la voirie. En effet, on constate facillement que les troncçons où des maison ne dépassant pas le 6m de faîtage, la rue paraît désorganisée, non maintenue. A contrario, les tronçons qui sont calés par des maisons d'un dizaine de mètres de haut permettent d'offrir une organisation de l'espace plus structurée et plus à l'échelle.

Pour pallier cette contrainte, nous proposons d'ajouter tout d'abord trois jardinières identiques aux autres et de revoir l'ensemble de la palette végétale en lien avec la séquence 1 pour créer un paysage uni et cohérent. Les jardinières seront constituées d'arbustes et de quelques cépées pour créer du volume.

Enfin l'entrée de ville Est, est marquée à l'identique de l'entrée Ouest, par un alignement d'arbres.





### Photo de l'existant :

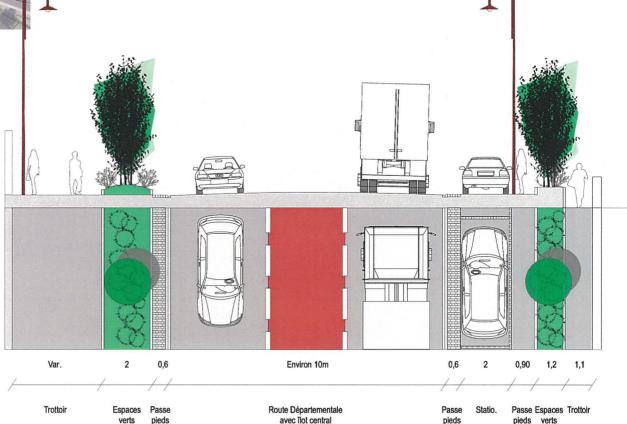


### Séquence 2 :

Nous proposons de revoir l'ensemble de la végétalisation des poches végétales. Nous en ajoutons 2 sur l'ensemble de la séquence 2 pour avoir une meilleure répartition des espaces verts.

Sur cette séquence, la particularité est la gestion de la topographie par une jardinière. Elles sont maçonnées en briques et encore de bonne facture. Un amendement semble nécessaire pour apporter aux végétaux plus d'éléments nutritifs.

Sur cette partie, un passe pied a été créé le long de la RD. Nous ne reproduisons pas cet ouvrage sur la première partie pour pouvoir créer le cordon végétal le long des façades. Si cette option n'est pas retenue par la commune, ce même passe pied pourra être réalisée. Economiquement parlant, il est plus intéressant de faire du végétal plutôt que du minéral tout en sachant que le végétal participe en plus à améliorer le cadre de vie.



Agence Canopée - Paysagistes

avec îlot central

pieds

pieds verts



Propositions des arbres tiges pour marquer les entrées de ville :



Liquidambar styraciflua 'Fastigiata'



Liquidambar styraciflua 'Wordplesdon'



Couleurs en début d'automne





Couleurs en fin d'automne



## 2 choix possibles:

Nous privilégions des arbres au port fastigié pour éviter tout entretien complexe avec la RD et limiter l'ombre sur les parcelles des riverains. Le port très graphique permet aussi naturellement d'attirer le regard et de valoriser l'entrée de ville. La couleur automnal marquée permet ponctuellement de marquer les saisons et de mettre en scène les entrées de ville.

- Le liquidambar, très fastigié, avec une couleur automnal très marquée. Hauteur 15m.
- Le Quercus palustris, espèce locale qui permet de s'inscrire dans une démarche plus responsable en terme de respect de la biodiversité. Port fastigié mais plus étalé que le liquidambar, couleur automnale rouge.



Quercus palustris



Vivace. Hauteur: 0,7 - 1,2m. Croissance rapide. Souche drageonnante. Soleil ou mi-ombre. Floraison Août/Octobre



Hauteur : 1m.
Croissance rapide.
Situation ensoleillée
Fleurs blanches, calice rougeâtr
Floraison Juin/Novembre.



Semi-Persistant. H: 0,60m. Croissance rapide. Ensoleillement: Pleine lumière Epis en Juin/Septembre Tout type de sol. Supporte tous les pH. Sans fructification



Vivace.
Hauteur: 0,4m.
Croissance rapide.
Situation ensoleillée / mi-ombre
Floraison blanche
Floraison Août/Septembre.



Vwace. Hauteur: 1,20m. Croissance rapide. Situation ensoleillée Floraison violette Floraison de Juillet à Septembre



Graminées. Hauteur : 0,40m. Croissance rapide. Soleil ou mi-ombre.



Vivace - bulbe. Hauteur : 0,90m. Soleil ou mi-ombre. Floraison Juin/Juillet Densité : 6u/m2



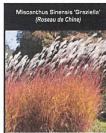
Arbuste.
Hauteur: 0,40m.
Croissance rapide.
Souche drageonnante.
Soleil/mi-ombre/ombre.
Persistant



Vivace.
Hauteur: 0,7 - 1,2m.
Croissance rapide.
Souche drageonnante.
Soleil ou mi-ombre.
Floraison Août/Octobre



Arbuste. Hauteur : 1m - 1,2m. Persistent Soleil ou mi-ombre. Floraison Mai à Septembre



Semi-Persistant. Hautaur: 1,5m. Croissance rapide. Ensoleillement: Pleine lumière Floraison Août/Novembre Tout type de sol. Supporte tous les pH. Sans fructification



Caduc.
Hauteur: 1,2m.
Croissance rapide.
Ensoleillement: Pleine lumière
Floraison Septembre/Octobre
Tout type de sol.
Supporte tous les pH.
Sans fructification



Caduc.
Hautaur: 1,60m.
Croissance rapide.
Ensoleillement: Ensoleillé/Miombre
Floraison Août/Decembre
Tout type de sol.
Supporte tous les pH.
Sans fructification



Persistant.
Hauteur : Jusqu'à 2m.
Croissance rapide.
Ensoleillement : Ensoleillé
Floraison Mai/juin
Tout type de sol.
Supporte tous les pH.
Sans fructification



Caduc.
Hauteur: 0,40m.
Croissance rapide.
Ensoleillement: Pleine lumière
Floraison Mai à octobre
Tout type de sol.
Supporte tous les pH.

## Haie à placer aux entrées de villes perpendiculaires à l'alignement d'arbres :



Fagus sylvatica (Hêtre)

Marcescent.
Hauteur: 0,8 à 2m.
Croissance rapide.
Ensoleillemert: Pleine lumière
Tout type de sol.
Supporte tous les pH.
Sans fructification.

Marcescent.
Hauteur: 0,8 à 2m.
Croissance lente.
Ensoleillement: Pleine lumière
Tout type de sol.
Supporte tous les pH.
Sans fructification.

Carpinus betulus (Charme commun)

### Quelques arbustes de dimensions plus importante pour apporter du volume :



Abelia grandiflora 'Francis Mason' Floraison Juillet à Septembre Semi-persistant



Deutzia x lemoinei Floraison mai-juin caduc Soleil / Mi-ombre



Vibumum tinus 'Eve Price' Floraison Janvier à Avril Persistant Mi-ombre





Floraison violette

Floraison de Juillet à Septembre

Vivace. Hauteur:1m. Croissance rapide. Situation ensoleillée Flaurs blanches, calice rougeát Floraison Juin/Novembre.







Vivace - bulbe. Hauteur : 0,90m. Soleil ou mi-ombre. Floraison Juin/Juillet Densité : 6u/m2



Hautaur: 1,60m.
Croissance rapide.
Ensoleillement: Ensoleillé/Miombre
Floraison Août/Decembre
Tout type de sol.
Supporte tous les pH.
Sans fructification



Caduc. Hauteur : 0,40m. Croissance rapide. Ensoleillement : Pleine lumière Floraison Mai à octobre Tout type de sol. Supporte tous les pH.

Le principe dans les jardinières du stationnement est d'appliquer si nécessaire un géotextile anti-racines autour des réseaux pour les protéger. Ensuite créer une partie centrale qui sera composée de plusieurs plantes vivaces et graminées ceinturée par un cordon de chèvrefeuille persistant, véritable base de la jardinière.

Ainsi, nous avons une base commune pour toutes les jardinières, une partie centrale qui change sous forme de séquence et le tout sera surligné par une cépée qui apportera du volume pour rétablir au maximum le rapport d'échelle entre le gabarit de la voirie, l'habitat et l'humain. Le végétal permettra de gérer la transition, d'adoucir la vision de la RD et de la rythmer.



Acer frimanii 'Jeffersed' - Erable 'Automn Blaze' Cépée



Parrotia persica - Parrotie de Perse Cépée



Amelanchier lamarckii - Amelanchier de Lamarck Cépée



Zelkova carpinifolia - Orme de sibérie à feuille de charme Cépée

